

краевед

*Н. А. Чебуркин,
Калининградского областного
клуба краеведов
(Калининград, Россия)
ing.cheburkin@mail.ru*

История реставрации Фридрихсбургских ворот в Калининграде

(доклад)

1. Состояние Фридрихсбургских ворот после штурма Кёнигсберга в апреле 1945 года

Фридрихсбургские ворота - единственные исторические ворота в Калининграде, которые вели не в город Кёнигсберг, а в одноимённую крепость. В 1657 году по указанию великого курфюрста Фридриха Вильгельма на южном берегу реки Преголя сооружена крепость Фридрихсбург. В середине XIX века при сооружении вокруг Кёнигсберга новых вальных укреплений крепость Фридрихсбург была перестроена в одноимённый форт. В 1852 – 1858 годы в форту Фридрихсбург возведены кирпичные ворота. 23 августа 1910 года форт Фридрихсбург был исключен из состава оборонительных укреплений Кёнигсберга и продан Имперской железной дороге. К 1916 году валы были срыты, рвы форта Фридрихсбург засыпаны. Основная часть его сооружений разобрана. По территории, ранее занимаемой этим фортом, были проложены железнодорожные пути. К 1939 году с северной стороны ворот было пристроено двухэтажное офисное здание. От строений форта сохранились только ворота и казарма у восточной оборонительной стены юго-восточного бастиона «Жемчуг». При штурме города Кёнигсберга в апреле 1945 года Фридрихсбургские ворота не пострадали. В это время было разрушено только двухэтажное офисное здание, примыкавшее с севера к воротам. (Илл. 01)

2. Реконструкция Фридрихсбургских ворот под ремонтные мастерские автоколонны 1947 год

Первоначально послевоенное время во Фридрихсбургских воротах располагалась полевая военная типография. В 1947 году здание ворот и прилегающая территория возле контейнерной станции перешли в ведение Автоколонны №1114. Под собственные нужды они произвели реконструкцию здания. В южной части внутреннего двора построили двускатную пристройку с крышей, покрытой шифером. При её возведении были разрушены юго-восточная башня и южная часть внешней оборонительной стены со столбом. Внутри пристройки разместился бокс со смотровой ямой для ремонта автомашин. Северную часть внутреннего двора в верхней части оборонительных стен перекрыли железобетонной односкатной крышей. В образовавшемся помещении устроили котельную и душевые. Казематы внутри здания ворот стали использоваться как бытовые помещения для работников. (Илл. 02)

3. Здание Фридрихсбургских ворот становится памятником архитектуры в 1960 году

Постановлением Совета Министров РСФСР № 1327 от 30 октября 1960 года здание Фридрихсбургских ворот в Калининграде было взято под государственную охрану как памятник архитектуры, что спасло от дополнительных разрушений. В это время территорию у ворот подсыпали грунтом и гравием. На большей её части устроили асфальтированную автостоянку. К западу от здания ворот проложили канализационный коллектор и дорогу к железнодорожной столовой. На крыше ворот имелась земляная насыпь как усиление сводов для защиты при попадании фугасных бомб. На этой насыпи рабочие выращивали картофель и помидоры. (Илл. 03)

4. Начало реставрации Фридрихсбургских ворот МЦ НТТМ «Вектор» в 1989 году

В 1989 году была предпринята первая попытка реставрации здания Фридрихсбургских ворот. Тогда молодежный центр научно-технической и творческой молодёжи «Вектор» заключил с Производственной группой по охране и эксплуатации памятников истории и культуры управления культуры Калининградского облисполкома охранно-арендный договор на одно помещение (южный каземат) в здании Фридрихсбургских ворот. Ими было убрано земляное

покрытие с крыши здания так, как ворот практически во всех казематах после дождей по сводам стекала вода, все стены и своды покрывал грибок. Все попытки Государственных органов охраны памятников изъять у автотранспортного предприятия остальные помещения здания ворот и передать молодёжному центру «Вектор» так и не увенчалось успехом. К 1990 году все ремонтные работы в здании были прекращены.

5. Консервация памятника КИЦ "Пруссия" и ИКА "Возрождение" (1990-1996 годы)

В 1990 году культурно-историческим центром «Пруссия», созданным Калининградским областным отделением Советского (теперь Российского) фонда культуры были продолжены работы по восстановлению этого памятника.

С Научно-производственным центром по охране и использованию памятников истории и культуры был заключен охранно-арендный договор на здание Фридрихсбургских ворот. При поддержке областного Совета депутатов удалось добиться выселения с занимаемых помещений и территории Фридрихсбургских ворот автотранспортного предприятия. КИЦ «Пруссия» организовывал и проводил субботники, в которых принимали участие студенты, школьники, краеведы, рабочие и служащие предприятий и организаций города Калининграда. На свалку было вывезено более 15 тонн мусора. С внешней стороны здания от стен убирался грунт до предвоенного уровня. Внутри казематов и в арке ворот также убирались деревянные полы, а затем грунт до предвоенного уровня. На крыше ворот сделали заливку цементным раствором и битумом. Все работы производились под контролем Государственных органов охраны памятников. Консультациями помогали архитекторы Ю. И. Забуга и О. В. Мезей. Архитектором О. В. Мезей разработан проект охранных зон памятника архитектуры «Фридрихсбургские ворота». В 1992 году при поддержке главы администрации Калининграда В.В. Шилова был сделан землеотвод под территорию памятника архитектуры. В 1993 году КИЦ «Пруссия» был преобразован и вошел в состав ассоциации «Возрождение» при Комитете по культуре и историческому наследию администрации области. Из своих средств ассоциация оплатила часть проектной документации, выполненной малому предприятию «Реставратор» (энергообеспечение, охранно-пожарная сигнализация, освещение). За счет

ассоциации и Комитета по культуре, МП «Реставратор» производил очистку и шлифовку кирпичной кладки на сводах внутренних помещений ворот. Была сделана заливка полов (цементная стяжка с мраморной крошкой) и их шлифовка. На заложенные проемы ворот сделали накладные деревянные «фальш-ворота», установили оконные рамы. С целью охраны территории и для изыскания дополнительных средств на проектные и реставрационные работы, на территории у Фридрихсбургских ворот была организована платная автостоянка и ремонтные цеха. (Илл. 04)

6. Автостоянка туристической фирмы "Анюта" и ООО «Строй Транс Запад» (1996-2007 годы)

В 1996 году в ходе производившейся в администрации Калининградской области реорганизации Комитета по культуре и историческому наследию в Комитет по культуре и туризму и Региональный центр искусства, Ассоциация «Возрождение» была ликвидирована, а здание Фридрихсбургских ворот передано в аренду туристической фирме «Анюта». В 2000 году хозрасчетным участком Научно-производственного центра по охране и использованию памятников истории и культуры начата реставрация юго-восточной башни Фридрихсбургских ворот, однако, достигнув уровня бойниц второго этажа, была остановлена. В 2003 году Фридрихсбургские ворота переданы в аренду ООО «Строй Транс Запад». (Илл. 05)

7. Передача памятника ФГУК «Музей Мирового океана» в 2007 году

В марте 2007 года памятник архитектуры «Фридрихсбургских ворота» были переданы федеральному государственному учреждению культуры «Музей Мирового океана». В этом же году продолжились работы по реставрации здания. (Илл. 06). По федеральной целевой программе «Культура» было выделено более 20 миллионов рублей на реставрацию и придание воротам изначального архитектурного облика. Проект реставрации был разработан Московской архитектурной студией «Гипродрев». Работы вело общество с ограниченной ответственностью «Азимут-строй». В ходе работы необходимую исполнительную документацию готовило общество с ограниченной ответственностью «Квадр». В 2008 году вся прилегающая к Фридрихсбургским воротам территория была

очищена от насыпанного в послевоенное время грунта. Началась реставрация утраченного участка оборонительной стены и северного прохода. (Илл. 07-10). В 2009 году эти работы были завершены.

8. Завершение реставрации и открытие музейной экспозиции во Фридрихсбургских воротах в 2011 году

В 2010 году начался последний этап реставрационных работ. Сюда вошли реставрация внутренних помещений, работы по приспособлению здания под современное использование (инженерные сети и коммуникации) и благоустройство прилегающей территории. (Илл. 10) Реставрацию интерьеров здания производили сотрудники Научно-производственного объединения «Союз-строй-реставрация» из Санкт-Петербурга. Ими были выполнены мощение булыжником и клинкерной плиткой внутреннего двора, реставрация стен, сводов и замковых камней внутри здания. (Илл. 12-15) Прокладкой дренажной системы, канализации, водопровода, электрических сетей, устройством служебных помещений и восстановлением южного участка оборонительной стены со столбом занималось общество с ограниченной ответственностью «Сити-строй-сервис». (Илл. 16-19) На прошлогодней конференции я кратко рассказывал об этом. Благоустройством территории занимались сотрудники общества с ограниченной ответственностью «Вертикаль». (Илл. 20) Герб на фасаде здания был отреставрирован скульптурной мастерской «Наследие» из Санкт-Петербурга.

12 апреля 2011 года все работы по реставрации здания Фридрихсбургских ворот были завершены. 27 мая этого года здесь был открыт историко-культурный центр «Корабельное воскресенье», экспозиция которого нам рассказывает об истории цитадели Фридрихсбург, традиционном Российском судостроении и кораблестроении времён царя Петра Великого.

И в завершении этого доклада я хочу поблагодарить заместителя директора Калининградского областного историко-художественного музея А. А. Валуева (моего соратника и бывшего председателя культурно-исторического центра «Пруссия») за помощь в составлении этого доклада.

Подписи под иллюстрациями:

01. Фридрихсбургские ворота в 1910 году. Вид с востока

02. Фридрихсбургские ворота в 1966 году. Вид с запада
03. Фридрихсбургские ворота в 1980 году. Вид с запада
04. Фридрихсбургские ворота в 1996 году. Вид с запада
05. Фридрихсбургские ворота в 2005 году. Вид с востока
06. Фридрихсбургские ворота в 2007 году. Вид с востока
07. Подготовка к реставрации участка оборонительной стены в 2008 году. Вид с востока
08. Реставрация участка оборонительной стены в 2008 году. Вид с востока
09. Фридрихсбургские ворота в 2008 году. Вид с востока
10. Восстановленный северный проход у Фридрихсбургских ворот в 2009 году. Вид с востока
11. Фридрихсбургские ворота в 2010 году. Вид с востока
12. Внутренний дворик у Фридрихсбургские ворот в 2010 году
13. Реставрация каземата Фридрихсбургских ворот в 2010 году
14. Замковый камень прохода Фридрихсбургских ворот до реставрации в 2010 году
15. Замковый камень прохода Фридрихсбургских ворот после реставрации в 2010 году
16. Южная оборонительная стена до реставрации в 2010 году
17. Южная оборонительная стена после удаления поздней кладки
18. Реставрация бойницы южной оборонительной стены
19. Реставрация столба южной оборонительной стены
20. Фридрихсбургские ворота после окончания реставрации в 2011 году. Вид с северо-востока